

DEMO am MONTAG

15. Juli 2024

ab 17:00 Uhr

Rondell Kastanienallee/
Ecke Birkenallee

(grüne Insel Höhe Kastanienallee 15a)



Der Ausbau der Kastanienallee zwischen Friedrich-Engels-Str. und Eschenallee soll im Herbst 2024 mit der Fällung aller Bäume beginnen:

- **OHNE rechtssichere Planung für den Abschnitt bis Dietzgenstraße.**
- **OHNE Beachtung des BVV-Beschlusses vom 18.04.24 (siehe Rückseite).**
- **OHNE Prüfung des angekündigten Umfahungskonzepts für LKW durch den Senat - angeblich soll es kein Umfahungskonzept mehr geben und die LKW mehr werden!!!**

Wir demonstrieren erneut gegen

- den bevorstehenden **Ausbau** der Kastanienallee für **1000 LKW täglich**
- (geplantes) Tempo 50, noch mehr Lärm und Erschütterungen
- die fast ersatzlose Fällung von noch 80 Kastanien und die damit verbundene Hitze
- die Streichung sicherer Radwege und aller Parkplätze im engen Teil
- die Ausweichverkehre in den Nachbarstraßen - **der Ausbau der Kastanienallee wird auch für alle Nebenstraßen eine massive Verkehrsbelastung bedeuten!!!**

Wir fordern

- Umfahrung von Schwerlastverkehr (mit 20 Minuten "Umweg" auf großen Straßen möglich)
- eine echte Sanierung der Kastanienallee mit sicheren Geh- und Radwegen
- eine Herunterstufung der Kastanienallee: Wir können nicht länger eine Hauptstraße sein, wir sind dafür auf 800 Metern zu schmal!!!

Bringt Eure Kinder, Spielzeug, Kaffee, Kuchen,
Stühle, Musik, Plakate! Vor Ort erhaltet Ihr
Informationen und wir sammeln Unterschriften!



Anmeldung Newsletter

www.kastanienallee-rosenthal.de

Kontakt: Bürgerinitiative Kastanienallee - kastanienallee.ohne.lkw@gmail.com

Die SPD und die Grünen haben gemeinsam einen Antrag in der Bezirksverordnetenversammlung gestellt, der trotz Gegenstimmen der CDU (!!!) beschlossen wurde. Es gab 32 Ja-Stimmen (bei nur 16 Nein-Stimmen) für diesen Antrag, der nun ignoriert wird:

“Das Bezirksamt Pankow wird ersucht, die Planungen für den 1. und 2. Bauabschnitt der Kastanienallee zu überarbeiten. Ziel der Überarbeitung soll es sein, die Kastanienallee im Ortsteil Rosenthal in ihrem ursprünglichen Charakter zu realisieren, ohne einen (Teil-)Ausbau der Straße durchzuführen.

Im Rahmen der Überarbeitung soll insbesondere berücksichtigt werden, dass

- *Teilabschnitt eins und zwei sinnvoll aneinander anschlussfähig sind;*
- *Fuß-, Rad und KfZ-Verkehr jeweils voneinander getrennt und sicher verlaufen können;*
- *ausreichende Bepflanzung zur Sicherung von Lebensqualität und Hitzeschutz vorgesehen wird,*
- *mehr Querungsmöglichkeiten für Zufußgehende vorgesehen werden.*

Sollten diese Forderungen sowie die gesetzlichen Erfordernisse an eine Straße dieser Art auf der jetzigen Querschnittsbreite der Straße nicht realisiert werden können, so soll die Herunterstufung der Kastanienallee in ihrer Funktionsstufe im übergeordneten Straßennetz in diesem Abschnitt geprüft werden, um dadurch die gesetzlich vorgeschriebenen Fahrbahnbreiten absenken zu können. Die bisherigen Entwurfsplanungen des Bezirksamtes sollen in der vorgelegten Form verworfen werden.”

(Drucksache IX-0892, BVV Pankow)